

В. А. Костин

КОСМОС

И

ФУТБОЛ



Воронеж

Издательско-полиграфический центр
«Научная книга»

2021

УДК 629.7:796.332(09)
ББК 39.6г+75.578
К72

*Печатается
при финансовой поддержке АО НИИ ЛМ*

Р е ц е н з е н т
ведущий инженер АО КБХА И. А. Мамчук

Костин, В. А.

К72 Космос и футбол / В. А. Костин. – Воронеж :
Издательско-полиграфический центр «Научная
книга», 2021. – 90 с. – ISBN 978-5-4446-1582-9. –
Текст : непосредственный.

Автор на примере своих замечательных земляков-во-
ронежцев рассказывает об их созидательном труде в со-
трудничестве со страстным увлечением человечества – кос-
мосом и футболом.

Для интересующихся историей покорения космоса и
роли спорта в реализации этой грандиозной проблемы.

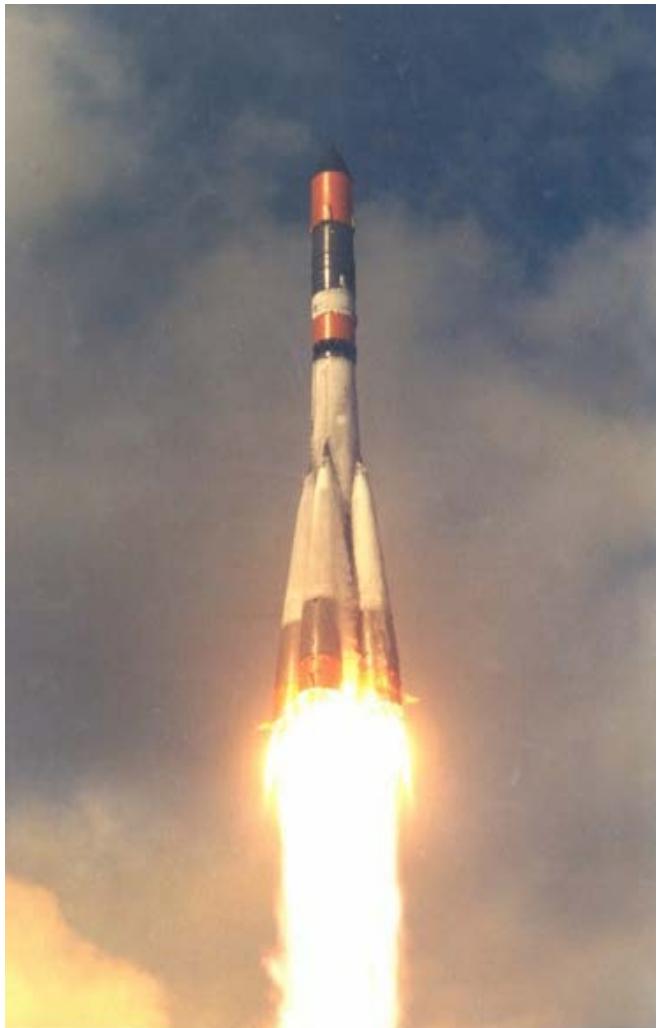
УДК 629.7:796.332(09)
ББК 39.6г+75.578

ISBN 978-5-4446-1582-9

© Костин В. А, 2021
© Оформление.
Издательско-полиграфический центр
«Научная книга», 2021



*Памятник на территории КБХА Ю.А. Гагарину,
С.А. Косбергу, А.Д. Конопатову*



Посвящается 60-летию первого полета человека в космос и рождению футбольной команды «Факел» КБХА

ТАК ЗАГОРЕЛСЯ «ФАКЕЛ»

Хотим ли мы того или не хотим, но приходит время, и то, что еще вчера было великой государственной тайной, теряет свою исключительность и секретность в силу крутых поворотов в истории государства и становится общим достоянием – было бы желание знать правду.

П.А. Судоплатов

На вопрос читателя: «Что связывает два понятия в названии книги?». Отвечаю: «Душа человека».

12 апреля 2021 года наш город Воронеж вместе со всей страной отметили 60-летие одного из своих выдающихся достижений - первого полета человека в космос, в реализации которого принимало самое непосредственное участие и наше знаменитое КБ Химавтоматики. Но мало кто знает, что с этого же года ведет свой исторический отсчет и футбольная команда «Факел». И это не случайное совпадение, а прямое следствие того, что новое ведущее предприятие города с мощным научно - производственным потенциалом, обозначая свой престиж, заявило городу о создании своей футбольной команды. Уже в начале 1961 года решением администрации КБ, во главе с генеральным решением конструктором С.А. Косбергом и его

заместителем А.Д. Конопатовым, ее организатором и руководителем становится инженер-конструктор В.Н. Скачилов, разумеется, на общественных началах, как тогда было принято.

В короткий срок эта команда стала ведущим футбольным клубом города, выиграв Первенство и Кубок области. Победив в Кубке Юга среди производственных коллективов, вышла в финал этого соревнования на уровне СССР.

В то время символом успешных свершений КБХА являлся ракетный факел. В этой организации даже выпускалась огромная стенгазета «Факел», размером примерно 8x1,5 м, где освещались успехи в науке, технике и производстве. В конечном же счете, ракетный факел символизировал экономическую мощь всей страны. Именно он и имелся в виду при выборе названия футбольной команды.

Возможно, сегодня не все болельщики знают об этом. Впрочем, в бурно меняющемся потоке современной жизни это не удивительно. За последние «рыночные» годы изменилась страна, люди, отношения между ними. Изменилось и отношение к футболу, футболистам. Став профессиональным, футбол из игры в мяч превратился в работу для одних, и в бизнес – для других.

В настоящем юбилейном издании рассказывается об истоках создания команды «Факел». О времени, когда футбол в нашей стране воспринимался как любительская и любимая народом игра, как отдых после трудового дня. А трудились тогда все обеспечивая экономический рост и безопасность страны.

Здесь приводятся воспоминания создателей и участников команды. Выражаются чувства глубокой признательности этим замечательным людям, а также тем, кто помнит и помогает сохранить память об этом романтическом времени.

Виктор Скачилов

ЛЮБИТЬ ФУТБОЛ – И ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ!

*(из интервью Юрию Холодову,
корреспонденту газеты «Игрок»)*



Виктор Николаевич Скачилов

Родился 28 августа 1935 года в Черемхово Иркутской области. Образование высшее, окончил Московский авиационный институт (1958г)

Доктор технических наук, профессор кафедры АО ВГТУ, академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского. Действительный член Академии геополитических проблем РФ.

Работал в КБ химавтоматики инженером-конструктором, начальником бригады, начальником конструкторского отдела. В настоящее время – главный специалист по комплектующим изделиям и неметаллическим элементам (КИНЭ) для разрабатываемых изделий ракетно-космической техники КБХА.

Основатель профессиональной футбольной команды «Факел». Член президиума Управления футбола СССР. Инспектор матчей первенства страны. Награжден правительственными и государственными наградами СССР и России.

Мечты о небе

- Я сибиряк, родился в городе Черемхово Иркутской области. Семья у нас была многодетная. Отец - военный летчик, мама - домохозяйка, воспитывала пять детей. Мы как хвостики, меняли место жительства в военных городках, вслед за главой семейства. Так получилось, что летом 1941 года жили в поселке Кача под Севастополем, где отец преподавал курсантам известной летной школы. Так что я являюсь свидетелем первых часов Великой отечественной войны. Ранним утром 22 июня, только начинало светать, немцы начали бомбить объекты военного училища.

И вы побежали в бомбоубежище?

- Не было там ничего такого, только небольшое укрытие недалеко от дома. Вот мать нас с братом схватила в охапку и бегом в окоп, накрыла телогрейкой. Страшно, но мне же было интересно, поэтому улучил момент для того, чтобы понаблюдать, как вражеские самолеты кружили в воздухе и сбрасывали бомбы. Пытались первым делом разрушить инфраструктуру, потому что весь личный состав училища тогда находился в учебном лагере. Отец вскоре отправился на фронт, а мы вернулись домой в Черемхово, там учился до конца войны. А в 1945 году семья воссоединилась, отец сначала проходил службу в Германии, потом в Польше, где я и завершил свое начальное образование.

А как определились спортивные увлечения?

- Сколько себя помню, отдавал предпочтение футболу. Гоняли мяч с пацанами во дворе. Правда, в силу определенных обстоятельств, в спортивных занятиях пришлось сделать большой перерыв. В Польше получил серьезную травму и потерял правый глаз. Играли с ребятами в ножичек, и тот срикошетил от земли прямо мне в лицо. Командование молодцы, сразу выделили самолет, и

мы с отцом улетели в Москву. В госпитале Бурденко сделали все возможное, чтобы спасти глаз, провели несколько операций, но ничего не получилось. С тех пор у меня протез вместо одного глаза.

- Это как-то повлияло на ваш выбор дальнейшего жизненного пути?

- Как и отец, я, конечно же, мечтал о небе. У моей мамы брат - известный генерал Лобода. Вот он и посодействовал тому, чтобы наша семья перебралась в Россию. В Ярославле я с золотой медалью окончил среднюю школу. Но поскольку состояние здоровья не позволяло подать документы в военное училище, выбор пал на Московский авиационный институт. Вступительные экзамены сдал, пять лет обучения пролетели быстро, и в 1958 году получил диплом.

Легендарный Косберг



1961 год. Леонид Брежнев (справа) вручает Семену Косбергу звезду Героя Социалистического Труда

- Рискну предположить, что распределение у вас было по квоте оборонного ведомства.

- Да, получил направление на одну из ведущих ракетных фирм СССР, которую в Химках возглавлял Валентин Петрович Глушко. Я уже вещи собрал, и тут вызывает меня декан: «Слушай, приехал какой-то еврей, хочет с тобой поговорить». Так произошло мое знакомство с Семеном Ариевичем Косбергом легендарной личностью. Захожу, а он сразу взял быка за рога: «Я - главный конструктор предприятия по производству двигателей из Воронежа. Ищу хороших ребят, в числе прочих хотел бы предложить работу тебе».

- Судя по всему, вас Косберг выбрал отнюдь не случайно.

- Ну, учился я хорошо. Дело все в том, что в МАИ это был первый такой выпуск. Институт авиационный, а отделение ракетных двигателей на факультете открыли аккурат перед моим появлением в Москве. Я объяснил, что уже имею на руках распределение в Химки, а в ответ последовала интересная реакция: «Да не верь ты им, обязательно обманут, ты меня лучше слушай и приезжай в Воронеж». К своему стыду, я тогда даже не знал о существовании такого города. Но Косберг умел убеждать: «Я тебя встречаю на своей машине. поедем - покажу место трудовой деятельности, жилье сразу выделим, когда женишься - квартиру. А самое главное - работу гарантирую очень интересную». Короче, насулил золотые горы. Честно говоря, меня тогда больше всего увлекла перспектива участия в проекте создания двигателя пилотируемого аппарата для освоения космоса. Третью ступень тогда еще никто не делал. В итоге подумал какое-то время и согласился. Переоформлять документы было непросто, это сейчас завершил учебу - иди куда хочешь. Но с этой проблемой в итоге разобрался и купил билет на поезд. Приезжаю в Воронеж, выхожу на привокзальную площадь - никто не встречает, ни машины, ни Косберга. Но я расстраиваться не стал, благо чемоданчик студенческий особо не обременял. Подошел к милиционеру и узнал, как проехать на завод Сталина. Тогда от вокзала трамвай «единичка» туда ходил, так самостоятельно и добрался до места. Дверь в отдел кадров открывал с боевым настроем: «Скачилов моя фамилия, Семен Ариевич позвал к себе работать». Девчонки понимающие закивали: «Завтра будет Косберг. вот вы с ним все и обсудите». Скорее всего, я был такой не первый, потому что мне сразу предложили помочь с ночевкой, написали записочку в частный сектор. Прихожу, хозяйка по-доброму встретила, только, говорит, кровати у

меня нет: «Спать придется на полу или на сундуке». Я выбрал второй вариант, проворочался на неудобном ложе практически всю ночь, в голове всякие мысли крутились. Утром Косберг встретил лукавой улыбкой: «Ну что, Виктор, сразу будешь меня бить или поговорим?». Я своих чувств скрывать не стал: «Семен Ариевич, но также не поступают. Я отнесся серьезно к вашим обещаниям, а тут - ни жилья, ни условий, так и с работой будет?». И слышу в ответ: «Ну вот уж и нет - работа это святое!». Так мы потихонечку разговорились, и он меня опять уговорил.

Дорогой человек

- Потом сожалений не испытывали?

Никогда, потому что Косберг сдержал слово и выполнил все обещания. А участие в создании двигателя третьей ступени космического корабля - одна из самых памятных страниц в моей биографии. Более дорогого человека, чем Косберг, в моей жизни не было. Мы проработали с ним семь лет, вплоть до его трагической гибели.

- А что произошло?

- Косберг прилетел из командировки на аэродром авиационного завода. Тогда реактивные самолеты наш аэропорт еще не принимал. Торопился на работу, и в декабрьский гололед на ВОГ-РЭСовском мосту водитель не справился с управлением. После удара о стык трамвайных рельсов машина улетела в кювет и несколько раз перевернулась. Удивительно, шофер вообще не пострадал, а Семен Ариевич получил травмы. К сожалению, сразу их серьезность недооценили, а когда задействовали все медицинские силы, врачи из Москвы прилетели, было уже поздно. В начале января Косберга похоронили. Из нашей компании молодых специалистов, а он пригласил в Воронеж вместе со мной восемь человек, никто не скрывал слез. Это была настоящая трагедия.

Знакомство с Королевым

- Судя по вашему рассказу, Косберг весьма своеобразно выстраивал отношения с подчиненными. Ведь в своем статусе, да еще в то время, он спокойно мог приказывать, а не уговаривать.

- Да уж, Семен Ариевич умел найти подход к любому. Мы потом очень тесно сошлись, я с ним часто ездил в командировки, помогал в работе. На одном из совещаний в Москве познакомился, точнее, увидел вживую главного конструктора Сергея Павловича Королева. Интересная ситуация, в которой проявился здоровый авантюризм Косбера, лично мне запомнилась на всю жизнь. В Москве обсуждался вопрос разработки и строительства двигателя третьей ступени. Первую-вторую более-менее Глушко освоил в Химках, но Королев так сделал машину, что без третьего разгонного блока никак не обойтись. Этот двигатель обеспечивал одну из главных и ответственных операций по выводу аппарата в космос. Глушко и Алексей Михайлович Исаев сразу сказали, что проблема, конечно, решаемая, но на это потребуются годы. Королев, помню, только хмыкнул: «Какие там годы, если через два года не полетим, нас обгонят американцы, которые и так сидят на хвосте».

Ладно, берусь!

- Сергей Павлович какое производил впечатление?

- Очень жесткий был руководитель, но справедливый. Обстановка накаляется, начали спорить, приводить свои доводы. Я вижу, что Королев уже выходит из себя. И тут в диалог решительно включился Косберг: «Ладно, я берусь сделать такой двигатель за два года!». Валентин Петрович Глушко не сдержался: «Семен Ариевич, вот что ты начинаешь, ну как же можно сделать такую работу за

столь короткое время!». Никакого решения тогда не приняли, разошлись разгоряченные. Приехали в Воронеж. Косберг собрал нас всех и объявил: «Ребята, приступаем к работе. Забудем про выходные и праздники, трудиться придется сутки напролет. Вместе со мной!».

- И получилось?

- Действительно, на работе жили. Сидим, помню, вечером уставшие, и тут в лабораторию как колобок вкатывается Косберг: «Виктор, как дела?». Надо отдать должное, мастеров и рабочих Семен Ариевич подобрал хороших. А тут на одном из этапов столкнулись с проблемой: никак не удавалось добиться нужной точности при создании профиля сопла. Там требовалась практически ювелирная работа. Вот я и признался, что люди неправляются. И что бы вы думали? Косберг решительно отправился к макету, взял киянку и профессиональными ударами кузнеца при нас сделал все как надо. Не зря же он был из семьи потомственного кузнеца. Да уж, светлая голова, золотые руки, а какая настойчивость и целеустремленность! Короче, справились с поставленной задачей точно в срок. Потом полету Гагарина радовались как дети. А когда Юрий Алексеевич после знаменитого «Поехали!» через несколько десятков секунд еще и воскликнул «Косберг сработал!» сведущие люди поняли, что третья ступень функционирует в штатном режиме. Для нас это было лучшей наградой...

Новый начальник

- Как дальше продолжалась ваша трудовая деятельность?

- Встал вопрос о том, кто после Косбера сможет возглавить предприятие. Министр общего машиностроения Советского Союза тогда специально приехал в Воронеж, чтобы решить эту проблему. Интересно, что замом у Семена Ариевича был Михаил Александрович Голубев. Но

Сергей Александрович Афанасьев принял решение назначить Конопатова - и не ошибся, достойнейший был руководитель. Окончил Московский авиационный технологический институт, большой ученый. Здесь стоит сказать о том, что моим первым непосредственным начальником стал как раз Александр Дмитриевич. Я же занимался агрегатом камеры сгорания, а Конопатов при Косберге был ведущим конструктором по камерам. Мы с ним хорошо сработались, не случайно я вскоре стал его помощником - референтом.

Запала в душу

- Так мы плавно добрались до спортивной темы. Виктор Николаевич, а когда вы всерьез увлеклись футболом?

- С детства как-то сразу полюбил эту игру, запала она мне в душу. А вот более-менее основательно с футболом пересекся во время учебы в Москве. Общежитие МАИ располагалось недалеко от Петровского парка, вот мы с друзьями в свободное время и играли на «Динамо». Я действовал на позиции крайнего нападающего, неплохо бил с обеих ног, но атаковать лучше удавалось с правого фланга. Преимущество было в том, что в физическом плане выглядел хорошо. Одно время даже тренировался с дублем команды мастеров «Динамо», где меня учили играть в футбол.

- И вот приехали в Воронеж.

Начал интересоваться, как на предприятии обстоят дела со спортом. Альпинисты хорошие есть, туристическое направление неплохо развивается, а вот футбола, говорят, нет. Решил я это дело поправить и взялся за создание команды. Начал подбирать состав, мы постепенно сыгрывались, отлаживали взаимопонимание на поле. Одним из первых игроков стал Костин - простой парнишка

дорос потом до токаря 6-го разряда Воронежского механического завода. Сейчас Владимир Алексеевич - доктор физико-математических наук, профессор, заведующий кафедрой математического моделирования Воронежского государственного университета. Выпустил недавно книгу «Математика и футбол». Короче, команда быстро прогрессировала, но тут неожиданно я наткнулся на серьезное препятствие.

Конопатов против

- Об этом давайте поподробнее.

- Сейчас это звучит странно, но Конопатов, когда узнал о моем увлечении, выступил категорически против. Да-вой, мол, заканчивай с этим футболом, ты у меня работаешь и делаешь двигатели. Нечего отвлекаться по пустякам. На одном из парткомов даже взял слово и поставил вопрос ребром: «Вот у нас на предприятии работают хорошие молодые ребята. Это здорово. Но есть у меня помощник Скачилов, который, что бы вы думали, играет в футбол. Получается ерунда какая-то, ненужная забава, отвлекающая от работы. Как бы нам это дело запретить?» Не скажу, что подобное предложение народ принял активно обсуждать, нет, посовещались и скоропалительных решений принимать не стали. Договорились посмотреть, как ситуация будет развиваться дальше.

- Я вас правильно понял, получается, что Конопатов в середине 60-х годов был против футбола?

- Он его терпеть не мог. А через какое-то время превратился в настоящего фаната. Приведу такой пример. Идет совещание в Москве под председательством Афанасьева. Обсуждение затягивается, начались споры - и тут Конопатов встает и заявляет: «Отпустите, пожалуйста, меня с помощником, сегодня у нашей футбольной команды матч в

Калуге, без меня «Факел» проиграет». Немая сцена, министр только развел руки в стороны и одобрительно кивнул. А мы уже через несколько минут мчались с Александром Дмитриевичем на футбол, в предвкушении праздника.

Постепенно увлек

- Каким же образом произошла такая трансформация, выходит, не зря говорят, что от ненависти до любви один шаг?

- Мудрый был человек, быстро оценил красоту и привлекательность самого популярного вида спорта, я уже не говорю о значимости социального фактора.

Руководитель высокого ранга всегда должен его учитывать. А еще без ложной скромности предположу, что немалую роль в трансформации отношения Конопатова к футболу сыграла моя позиция. На все упреки своего начальника я продолжал настойчиво твердить о том, что футбол - это моя вторая жизнь, я без него никак не могу. И постепенно увлек Конопатова. К тому же он видел, что мне удалось создать конкурентоспособный коллектив. Не просто так люди собрались, чтобы мяч погонять и разбежаться, а для решения серьезных задач. Так незаметно он втянулся и искренне полюбил футбол. Вспоминаю один случай в середине 70-х годов. Прилетаю из командировки и прямиком на стадион мостозавода, где уже начался календарный поединок чемпионата области с участием «Факела». А на дворе слякоть, еще дождик моросит. Прибегаю на «Металлист» и вижу такую картину: на лавочке среди немногочисленной группы зрителей под зонтами сидят Конопатов и Сухоруков- старший, потом двое его сыновей у меня занимались в команде. Бросаю в сердцах: «Александр Дмитриевич, ну как так, вы же простудились». А он

спокойно так отвечает: «Ну, чего ты шумишь? Садись лучше рядом и смотри, наши проигрывают».



Александр Конопатов и Виктор Скачилов

Визит у Эйтингону

- Продолжаем разговор о команде, которую вы начали создавать. Это уже было в КБХА?

- Нет, наше предприятие тогда функционировало в составе Механического завода, а называлось - ОКБ № 154 или Почтовый ящик 20. Под последним названием наш коллектив и вышел на областной уровень.

- Этому предшествовала большая подготовительная работа.

- Так по мановению волшебной палочки ничего в жизни не происходит. Тренировки проходили один раз в неделю - в воскресенье. Причем начинать пришлось с нуля: у нас не было ни инвентаря, ни спортзала, вообще ничего, даже мячей. Я нашел выход: на площади Ленина присмотрел прокатный пункт, где имелись футбольные мячи. Старые, кирзовье, но уже хоть что-то. Расписывался график, и каждый выходной в команде был ответственный за это направление. Следующим решил вопрос с местом проведения занятий. Выбор пал на стадион ОДО напротив военного госпиталя.

- Сейчас он всем известен как «Чайка».

- Да, главными футбольными аренами Воронежа тогда считались «Динамо» и «Труд», потом шли ОДО и «Бурган». Так вот, дежурный брал мячи напрокат, с экипировкой мы тоже постепенно проблему решили - и работа захипела. Поначалу просто бегали, тренировались, играли в дыр-дыр. А когда немножко освоились и сыгрались, я пошел в Федерацию футбола, которую возглавлял Эйтингон. Владимир Наумович - еще одна легендарная личность - внимательно выслушал. И мою инициативу поддержал. Поинтересовался только, как к этому относится руководство завода. Земля, как известно, слухами полнится. Видно слышал об отношении нашего руководителя к футболу. Но я заверил, что беру этот вопрос на себя.

Промелькнуло - «Факел»!

- А когда дошла очередь до названия?

- Да уж, команда Почтовый ящик 20 - звучало не очень привлекательно. Я понимал, что название хорошо бы сменить, начал перебирать возможные варианты. И как-то во время работы над двигателем для полета Гагарина промелькнуло: а может быть «Факел»! Я же камерщик, у нас на испытаниях из сопла вырывается огромный

огненный факел. Так что сама жизнь подтолкнула к такому решению.

- С Конопатовым советовались?

- К тому времени мы с ним уже нашли общий язык, и футбольные вопросы я решал самостоятельно. Он был в курсе всех дел, внимательно выслушивал мои доклады, помогал, где надо, но в спортивные дела не лез. Я же старался прислушиваться к его советам. Так, Александр Дмитриевич сразу сказал о том, что наша команда должна играть в самой лучшей форме. И клубный «Факел» выходил на матчи в фирменной экипировке «Adidas», какой не было даже у «Труда», выступавшего среди мастеров. Футбольные мячи приобретались самые лучшие. То есть деньги для команды не жалели.

- Получается, что на клубном уровне «Факел» появился в начале 60-х годов?

- Да. Я проводил тренировки и сам играл. Правда, так получилось, что к первенству города нас не допустили. Для этого, помимо взрослой команды, надо было иметь детские коллективы пяти возрастов. Так что сразу начали с первенства области, Эйтингон дал добро. Первый матч, как сейчас помню, провели в Острогожске. Интересные были времена, непростые. Не то что транспорта, дорог нормальных не было. Чуть отъехал от Воронежа - и асфальт заканчивался. Вот мы на выделенной полуторке и ездили по области, набрасаем в кузов сена - и вперед. Часами добирались до того же Острогожска, Россоши, бывало, что на дорогу уходили сутки. Вот вам пример настоящей преданности футболу. В Боброве однажды обокрали: заходим после игры в раздевалку, а все вещи и одежду подчистую вынесли. Я прямиком отправился к секретарю райкома, он извинился, помог взять билеты.

Потом нашли воров и все вернули, там рядом со стадионом располагалась колония для несовершеннолетних. Разобрались быстро.

- А вы были играющим тренером?

- Нет, игровую карьеру вскоре завершил. Работа стала занимать все больше времени. Потом женился, сын родился в 1961 году...



Виктор Скачилов с супругой Людмилой Владимировной

Просьба Игнатова

- Ну, а теперь рассказывайте самое интересное: как забрали профессиональную футбольную команду с авиационного завода?

- Началось все 10 января 1977 года, я это хорошо запомнил. Вызвал первый секретарь Воронежского обкома партии Вадим Николаевич Игнатов к себе Конопатова и начал издалека. Мол, есть у вас на предприятии хорошая

команда. А «Факел» тогда уже добился серьезных достижений в чемпионате области, выигрывал соревнования любительских команд РСФСР, Кубок Юга среди КФК. А в это же время футбольный представитель Воронежской области среди мастеров «Труд» влечит жалкое существование. И плавно подвел к выводу о том, что было бы правильно Конопатову и КБХА взять команду мастеров к себе. Александр Дмитриевич сразу ответа не дал, сказал, что надо подумать и посоветоваться. Приехал на предприятие, отменил совещание и вызвал меня к себе. Так. мол, и так: обком партии просит взять шефство над главной футбольной командой Воронежской области.

- Да уж, «Труд» во второй лиге не блистал.

- На авиационном заводе не было порядка. Директор Альберт Георгиевич Михайлов командой не занимался, руководитель спортклуба Владимир Михайлович Жезлов - мужик хороший, но своеобразный - в тонкости особо не лез. Достойных спортивных организаторов на ВАСО не было. А Игнатов был болельщик, на все футбольные матчи ходил. Владел всей информацией, так что его разговор с Конопатовым трудно назвать случайным.

Полный бардак

- А в чем выражалось то самое отсутствие порядка в «Труде»?

- Да во всем. Дело доходило до того, что сам главный тренер Васильев признавал, что в воронежской команде полный бардак. Как-то на подготовительном сборе в Адлере «Труд» отправился на тренировку в Леселидзе. Хорошие футбольные поля тогда были на перечет, играть и проводить занятия в основном приходилось чуть ли не на колхозных огородах. Играли размялись, тренер объяснил, какое упражнение будет первым, и тут на поле выбегает

директор стадиона и просит всех срочно убираться. Почему? Потому что скоро здесь начнется тренировка отличной команды. Представьте себе удивление Васильева, когда он узнал о том, что команда это заводская. да еще из Воронежа. Главный тренер не скрывал эмоций: «Представляете, команду мастеров «Труд» выгоняют как безродную ради того, чтобы тренировался «Факел!». Просто я к решению организационных вопросов всегда подходил очень серьезно.

- Что, и подготовку на юге контролировали, жили с футболистами? А как же работа, отпускали на две недели?

- Конечно, нет, кто бы такое позволил. На КБХА нагрузка только увеличивалась, и проводить с «Факелом» время на сборах возможности не было. А вот прилететь в Адлер, чтобы все организовать, оперативно решить текущие вопросы, времени вполне хватало. Я всем руководил, начиная с тренировочного процесса, материально-технического обеспечения и заканчивая выездами, организацией питания.

Лучшую команду

- Давайте вернемся немного назад. Мы остановились на том, что Конопатов взял время на размышление. И что было дальше?

- Знаете, то было предложение из разряда «от которых не отказываются». Конопатов отлично понимал, что это большая честь и огромная ответственность. Поэтому свое решение на КБХА он сопроводил следующим комментарием: «Помните, как мы создавали двигатель для третьей ступени? По таким же стандартам будем делать лучшую футбольную команду Воронежской области!». Так я в должности референта директора КБХА получил в

нагрузку обязанности начальника команды мастеров «Факел». Причем на общественных началах.

- Как выдерживали?

- А когда работа в радость - любые проблемы по плечу. Подготовил свои предложения о перспективах развития футбольного направления. Вопрос по названию даже не обсуждался: никакого «Труда», только «Факел». Александр Дмитриевич поддержал: «Правильно, в стране такой команды мастеров еще не было, станем и здесь первыми». Вторым направлением обозначил вопрос создания материально-технической базы. Для этого предложил Конопатову первым делом отправиться в командировку, чтобы побывать на приеме у министра спорта Советского Союза. У Сергея Павловича Павлова мы задумали получить добро на строительство своего стадиона и тренировочной базы.

Да и заручиться поддержкой на таком уровне было очень даже кстати. Конопатов с этой задачей справился блестяще, разговаривать с министрами он умел.

Кабинет в Москве

- Постойте, для строительства футбольной инфраструктуры в Воронеже требовалось разрешение из Москвы?

- Парадокс, деньги на предприятии были. Но тогда правительством СССР было запрещено строить спортивные объекты стоимостью более одного миллиона рублей. Для этого требовалось получить специальную санкцию из Москвы. Разговор с Павловым прошел в конструктивном ключе, он поддержал все наши предложения, только попросил особо это не афишировать. Уже перед расставанием министр лукаво улыбнулся: «Ох, чувствуя я, что этим ваши просьбы не ограничиваются». Я честно признался.

что Воронежу не помешала бы протекция на самом высоком уровне в плане подбора игроков. Своих футболистов высокого уровня, помимо Владимира Проскурина, Янишевского и голкипера Татаренко, у нас для сильной команды не было. У меня определенные наметки по этому вопросу имелись, но требовалось «добро» на самом верху для воплощения смелых планов в жизнь. Павлов дал «Факелу» такой карт-бланш, но поставил условие, чтобы все наши действия не шли в ущерб отечественному футболу. И отправил в Федерацию футбола. А у меня к тому времени с Вячеславом Ивановичем Колосковым уже сложились хорошие, даже дружеские контакты. Познакомились на финальных соревнованиях среди производственных коллективов, причем не только с ним, еще с Симоняном, Парамоновым. Всегда большое значение придавал налаживанию добрых человеческих отношений. И Колоскову нравился мой подход к делу. Не случайно мне выделили в Управлении футбола СССР на Арбате отдельный кабинет, на котором висела табличка «Начальник команды «Факел» (Воронеж) В.Н.Скачилов». Там я проводил встречи с потенциальными новобранцами, получалось все солидно.

Ставка на «торпедовцев»

- И на кого же решили делать ставку при комплексовании?

- На футболистов московского «Торпедо». У «автозаводцев» спортивные показатели были так себе, а игроки имелись хорошие. Мы с ними часто пересекались на сборах, сдружились, я даже предварительно зондировал почву в личных беседах. Чувствовал, что таким мастерам мы сможем найти в Воронеже лучшее применение. На этой почве с наставником «Торпедо» Ивановым здорово поссорился. Валентин Кузьмич даже грозился морду набить из-за того, что забираю у него хороших игроков. А вот когда я Колоскову назвал Виктора Папаева, он замахал

на меня руками: «Здесь я пас, с игроком такого уровня вопрос решай сам». Было непросто, но с кадровой проблемой удалось справиться. Мы собрали хороший футбольный коллектив. Из заводчан в профессиональный «Факел» никого не взял, они остались выступать на уровне чемпионата области. Честно говоря, побаивался, что москвичи нас ограбят. Но столичные футболисты никаких завышенных требований по финансам выдвигать не стали. Жилья у нас своего тогда не было, строительство домов только разворачивалось. Я устроил их в общежитие, парни не роптали, только попросили помочь с приобретением автомобилей «Волга» 21-й модели. А их в год на Воронежскую область выделяли шесть штук. Но Игнатов дал команду, и мы их сразу забрали. Короче, с приглашенными футболистами не ошиблись: они были довольны, и клуб получил солидный качественный толчок.

Место для базы

- Как я понял, разрешение на строительство клубной базы вы в столице получили, а как определились с местом?

- Как-то с друзьями поехали отдохнуть в выходные в сторону Тенистого. Сидим на берегу Дона, луг, небольшой лесочек, дальше пионерские лагеря. Окинул все это взором и как молнией пронзило: «Это же отличное место для футбольной базы». Повез туда Конопатова, а он отреагировал в своем стиле: «Виктор, ты хуже места найти не мог?». Но я был уверен в своей правоте и быстренько выложил свои аргументы: свежий воздух, город недалеко, Дон рядом, дорога хорошая, ничего сносить не надо, а мы тут жилой корпус построим, два футбольных поля. Александр Дмитриевич внимательно выслушал - и дал согласие. Самое главное, что необходимые финансовые возможности для этого имелись. К тому же у нас был готовый

проект, поэтому ничего проектировать не понадобилось. Так что здания профилактория КБХА и базы в Тенистом - близнецы.

- Ничего не скажешь: масштабно, смело, динамично.

- Снижать темп не в моих правилах. После базы в Тенистом подготовил предложение о строительстве заводской спортивной базы на улице Маршака. Получить это прекрасное место в Юго-Западном районе без поддержки Игнатова было бы сложно, но Вадим Николаевич здорово помог. Он вообще красавец! Дал распоряжение пускать меня в кабинет без очереди. При таком подходе у нас все дела спорились. Причем на «Факеле» я предложил не ограничиваться футболом, а строить настоящий спортивный комплекс, с трибуной, игровым полем, беговыми дорожками, бассейном и спортзалом. Помню, Конопатов только махнул рукой: «Я тебя знаю, если решил - не отважешься, делай как знаешь». Здесь стоит сказать о том, что в одиночку я бы ничего не добился. У меня была отличная команда помощников, хороший спортивный актив. Альпинисты и туристы поначалу считались футболу конкурентами, но потом мы быстро нашли общие точки соприкосновения и нормально дружили.

Выбрал науку

- Почему же, заложив-solidный фундамент, запустив «Факел» на высокую орбиту, вы потом отошли в сторону?

- Футбольное направление забирало все больше времени и сил. А я «Факелом» занимался на общественных началах. К тому же в функции начальника команды стали вмешиваться со стороны, причем я со многими моментами был не согласен. Поблажек на основной работе мне не требовалось, но настал момент, когда пришлось делать вы-

бор. А я ученый, и при всей любви к футболу, все же выбрал науку. По моей рекомендации начальником команды «Факел» был назначен Муштаков, наш футболист из заводской команды. Договорились, что по мере надобности буду ему помогать, чем смогу.

- Ходит слух о том, что у вас с Муштаковым случился конфликт из-за «Факела». Чтобы внести ясность, расскажите, как все было на самом деле.

- Никакого конфликта не могло быть по одной простой причине: это я принимал решение о назначении Вячеслава Михайловича куратором футбольного клуба. Понятно, с одобрения Конопатова. Я брал Муштакова на работу, когда он пришел из армии, привлек в клубную команду. Слава своеобразный человек, к сожалению, недавно ушел из жизни. Глубоко в футбольные тонкости он не вникал, поддавался всяким уговорам. Мне это не нравилось, считаю, что руководитель футбольного клуба должен вести себя иначе, быть независимым, решительным и принципиальным. А так, у нас были нормальные отношения, я хорошо знаю всю его семью.

Чтобы гордиться

- Когда занялись строительством «Факела», уже имели в виду высшую лигу чемпионата страны, успехи в Кубке СССР?

- Конопатова другие цели увлечь не могли по определению. Да и я не привык довольствоваться малым. Плюс позиция властей, там все органично совпало. На КБХА брали команду в статусе середнячка второй лиги, причем ближе к вылету. А уже через несколько лет слава о «Факеле», который боролся с лучшими клубами страны, гремела по всему СССР. Игнатьев свою позицию в 1977 году сформулировал четко: «Такой город как Воронеж, имея хороший стадион, не может представлять футбольная команда, плетущаяся в хвосте турнирной таблицы второй

лиги. Сделайте на КБХА клуб, которым можно будет гордиться!». Думаю, что мы с этой задачей успешно справились.

- Если бы остались, на звание чемпиона СССР «Факелу» замахнуться было реально?

- Почему нет? Чем выше ставишь планку - тем лучше результат. Насчет чемпионства не знаю, а вот за медали поборолись бы точно. Но, откровенно говоря, была еще одна причина моего ухода. Воронежская команда стала пополняться игроками, которые серьезно отличались от тех, кого приглашал я. Не только по своим финансовым притязаниям, но и моральным качествам. Я являюсь ярым противником всяких околофутбольных интриг, когда исход борьбы решается не на футбольном поле. А чашу терпения переполнил кубковый поединок с «Кайратом», который «Факел» откровенно «слил». Первый тайм выиграли 1:0, а после перерыва встали, пропустили три мяча и уступили 1:3. Тогда я окончательно осознал, что с такой командой больше работать не смогу.

- А как поняли про «слив»?

- Я же на всех матчах был, видел, как команда играет, на что способна. А потом мои догадки еще и подтвердились информацией из источников, заслуживающих доверие. Так бывает, мое детище выросло и вышло на другой уровень, где есть свои законы. К сожалению, мы пошли не в ту сторону. Впрочем, я любимый вид спорта не бросал, был сотрудником Управления футбола СССР, потом России, инспектировал матчи, представлял Воронежскую область в Федерации футбола страны на должном уровне.

Где бы урвать

- То есть о расставании с «Факелом» не жалеете?

- Я свою жизнь прожил нормально. Да, останься в клубе, никто бы меня не тронул. Но я отдал предпочтение

науке. Без отрыва от производства, на даче, написал и защитил кандидатскую диссертацию, потом - докторскую. Поскольку отвечал на КБХА за подбор кадров, наладил связь с политехническим институтом для того, чтобы готовить своих специалистов. Стал преподавателем, доцентом, профессором.

- Наблюдая за нынешними событиями, вам не странно видеть на руководящих постах людей, которые дальше своего огорода ничего не видят?

- Стоп, здесь нужно одно очень важное уточнение: не «огорода», а «кармана». О чем говорить, если сейчас всех интересуют только деньги? Главная задача - где бы, чтобы урвать. А я за свою жизнь никогда не взял ни копейки халывных денег. Что касается нынешнего положения дел в «Факеле», то знаю, что там все очень грустно. А вот чего не хватает сейчас воронежскому футболу - ответить затрудняюсь.

- Давайте тогда я попробую: в первую очередь не хватает руководителей уровня Игнатова, Конопатова, Скачилова.

- С этим спорить не буду. Вот вы что думаете, Игнатову, кроме как футболом, заняться было нечем, забот у него было мало? Нет, просто он понимал роль футбола. И когда на Центральном стадионе профсоюзов собиралось больше 30 тысяч болельщиков, которые в едином порыве скандировали «Факел» - это впечатляло и пронимало до мурашек. А сейчас во что все это превратилось?

Заниматься постоянно

- Говорят, что нынешний губернатор, вроде бы, осознает значимость вопроса и тоже хочет видеть полный стадион на играх «Факела».

- Насколько знаю, Александр Гусев не болельщик, за все время пару раз был на футболе. Стоит ли это ставить в укор? Не думаю. Чтобы все правильно организовать, не

обязательно посещать матчи. Мне каждый год присыпает грамоту с поздравлениями Сергей Чижов, которого давно знаю. Вот кого надо ставить на «Факел», тогда был бы совершенно другой коленкор. Считаю его образцом современного руководителя. Правда, это мое субъективное мнение. А еще мы упустили молодежь. Детским футбольным школам вообще никакого внимания не уделяется. Обидно, столько очевидных ошибок. Эх, сбросить бы энное количество годков, пошел бы и доказал, что эту проблему можно и нужно решать. Правда, футболом необходимо заниматься постоянно, а не от случая к случаю. Вы даже представляете, как сложно было проникнуть в святая святых отечественного футбола - Управление футболом РСФСР, а потом СССР. Но мне это удалось. А ведь с тех пор практически ничего не изменилось. И кто сейчас представляет интересы Воронежской области в РФС? Никто. Тут одного умения работать с людьми и находить общий язык маловато, надо еще любить и жить футболом. Вот тогда все получится!



Не расстанусь с комсомолом,
буду вечно молодым!



1986 год. Тренировка на базе отдыха «Факел»

Я РАД, ЧТО ДЕЛО, КОТОРОЕ МЫ ПРИДУМАЛИ – ЖИВЕТ

О своем главном недостатке

- Я начинал играть в футбол в московском авиационном институте. Никаких профессиональных школ тогда не было, все были любителями. Я играл, играл и доигрался до дубля московского «Динамо». Когда переехал в Воронеж по приглашению Семена Ариевича Косберга, стал искать возможность продолжить играть в футбол, создал команду на предприятии. Однажды на заседании партийного комитета завода секретарь спросил Александра Дмитриевича Конопатова, который тогда еще не был главным конструктором КБХА, как на предприятии приживается молодежь. Тот ответил, мол, ребята славные, есть один парень, Скачилов, тот вообще всем хорош, но с одним недостатком – очень любит футбол. Тогда Конопатов эту игру терпеть не мог! А потом прошло время, и Александр Дмитриевич стал таким фанатом, каких я больше не видел.

О названии

- Поначалу у нас не получалось придумать название для команды. Мы были «Почтовый ящик 20» – ну что это за название? А механический завод – «Почтовый ящик 152». Предприятие было секретным, этот почтовый ящик даже в трудовой книжке был написан. Многие знали, что такое КБХА, но вслух говорить об этом было нельзя, с нас брали подпись о неразглашении. А имя «Факел» я придумал на испытании ракетного двигателя. Он стоял, закрепленный на горизонтальном стенде, и когда нажималась кнопка, из сопла вырывался огонь. Меня осенило – «Факел»! для меня это стало символом силы, которая приводит все вокруг в движение.

О коллективе «Факела начала 60-х»

- Приятно вспомнить ребят. Никаких профессионалов не было, все были самоучки. Я ведь сам собрал команду, приглашал, в первую очередь, хороших, надежных парней, которые ни за что не продадут. Смотрю на фотографию и, хотя не скажу уже, когда она была сделана, в каких условиях, я узнаю эти лица и помню, что мы были как семья. Замечательные парни! Вот Володя Костин, сейчас доктор физико-математических наук, работает в ВГУ, а тогда – токарь на мехзаводе и отличный игрок, который пришел к нам в команду КБХА. Еще был талантливый вратарь Толя Холодков. Толя Каликин – чудесный нападающий. Я, пока играл, был правым нападающим, забивал немало. Про тактику тех лет говорить нет смысла, сейчас командная игра совсем по-другому строится. Но главное – мы играли азартно, поэтому на матчах заводского коллектива всегда были полные трибуны. Возможно, я бы вел отчет истории клуба не с 1977 года, когда он стал профессиональным, а с шестидесятых, когда появилась заводская команда.

О выездах любительской команды

- Однажды мы отправились в Россошь на игру. Когда возвращались, сломался грузовик, в кузове которого ехала команда – автобусов-то не было. Пришлось переночевать в Острогожске. Я пришел в местную гостиницу, попросил пустить команду, хотя денег у нас не было. Жены футболистов подняли шум, в милицию обратились. А позвонить возможности не было, телефоны тогда еще не стояли в каждой квартире.

О прогрессе любительского «Факела»

- По началу мы арендовали кирзовые мячи, сами складывались, у нас был дежурный, который ехал за нами, со-

брав деньги с ребят. Потом, когда пошли результаты, когда мы стали выигрывать Кубок производственных коллективов РСФСР, условия для работы стали улучшаться. Появилась экипировка и мячи от «Адидас», мы доставали все это по спецзаказу. А «Труд», команда мастеров. Смотрела на нас с завистью. Потом я попал в союзную федерацию футбола, подружился с Никитой Павловичем Симоняном. И если раньше мы проводили сборы на турбазах, то впоследствии стали выезжать в Абхазию, в поселок Леселидзе. Где был пансионат с изумительными условиями. Знаю. Что тренер «Труда» ходил в обком и возмущался – почему это заводская команда живет лучше, чем профессиональная? Мы, кстати, нередко проводили товарищеские матчи с мастерами. И побед у «Труда» и «Факела» было, по-моему, примерно поровну. У меня есть мяч с автографами участников тех встреч. Храню его как зеницу ока. А когда «Факел» заменил на профессиональной арене команду «Труд», воронежцы отнеслись к этому выжидающе. Но потом пошли положительные результаты, появилась хорошая игра, и болельщик заинтересовался.

О воронежцах в «Факеле»

- Воронежцы в «Факеле» должны быть. Но ничего плохого в приглашении иногородних мастеров нет. Кадры решают все! Когда «Факел» стал профессиональным клубом, я сам привез игроков из «Торпедо» и «Спартака». Именно они привнесли профессионализм в наш футбол. И выход тогда на каждую игру сильнейший. Публика должна видеть на поле того, кто умеет играть в футбол. Вот и все. Кстати, когда торпедовцы приехали в Воронеж, они не стали просить квартиры, только потребовали ордера на «Волги». А жили в общежитии с сотрудниками КБХА – можете сейчас себе такое представить?

О любви человечества к футболу

- Почему люди каждую неделю не забивают до отказа стадионы на соревнованиях по легкой атлетике? А вот футбол почему-то завоевал любовь публики. Потому что он многогранен, в нем есть сюжет. Сама по себе игра уже есть в душе человека. Она всегда его завлекает. Кроме того, командный вид для меня всегда интереснее. Потому что есть взаимодействие коллектива – подбора единомышленников. Мне кажется, что это очень интересно. Это зрелищнее чем хоккей, где есть динамика, но чувствуется некая ограниченность. А вот сын футбол терпеть не может! Когда он был маленький, я постоянно брал его с собой на игры. Я делами занимался, а он один на стадионе ходил как беспризорник. Зато сын стал мастером спорта по фехтованию.

О встречах с Гагариным

- С Гагариным я встречался на «Байконуре». Не один раз. У нас там была отличная баня, Юрий очень любил там париться. Встречались и на запуске ракеты-«пятисотки». Вообще с ним не просто было ходить по космодрому. Сам понимаешь – за Гагариным всегда следовал «хвост» из желающих взять автограф. И только один раз на моих глазах он отказался. Какой-то парень протянул купюру, а Гагарину это не понравилось: «На деньгах не расписываюсь!». Принципиальный был мужик. Неординарный.

О современном футболе

- Сейчас футбол гораздо выше уровня, чем то, во что играли раньше. Он по-настоящему профессиональный, но команды подготовлены даже слишком хорошо, я считаю. Смотришь на игру – а какого-то разнообразия нет. Все доведено до автоматизма, результат определяют «стандарты». А где импровизация? Мне не нравится такой футбол. Все схематично. Индивидуальность отсутствует.

Пожелание «Факелу»

- Я рад, что дело. Которое мы придумали, живет. Молодцы, что открыли Академию и назвали именем Владимира Григорьевича Проскурина. Но вы должны понимать, что это только начало. Пусть там вырастут дети, которые смогут вернуть в футбол ту импровизацию, которой ему не хватает. И я надеюсь, что сегодняшние сотрудники и игроки «Факела» будут относиться к делу с тем же фанатизмом, который отличал нас. Мне хочется, чтобы для горожан снова стало проблемой достать билет на футбол. Чтобы стенд «Факела» в Музее спорта пополнялся новыми экспонатами.

Александр Гудков

«ФАКЕЛ» ВОРОНЕЖСКОГО ФУТБОЛА

(публикация в газете «Игрок» в 2016 г.)



**Александр Анатольевич Гудков,
журналист, краевед**

Внештатный корреспондент газет «Коммуна», «Коммуна спорт», «Игрок» - 1992-2003, пресс-атташе футбольного клуба «Локомотив» (Лиски) – 1999-2001, корреспондент «Липецкой спортивной газеты» с 2003.

Соавтор книги «Век футбола. 1908-2008» (2008).

«ФАКЕЛ» В ВОРОНЕЖЕ

60 лет назад в областном первенстве дебютировала команда, давшая имя футбольному флагману Воронежа.

Это было в 1961-м, когда в головах воронежских любителей футбола было одно слово «Труд» - имя их любимой команды, впервые выступавшей в элите отечественного футбола. И факел для большинства из них был лишь обозначением светильника, способного обеспечить продолжительный интенсивный свет на открытом воздухе при всякой погоде, как написала Большая советская энциклопедия.

Вряд ли кто из болельщиков мог тогда подумать, что огонь, вырывавшийся из сопла гагаринской ракеты закрепивший навечно тот год в мировой истории - это тоже факел для конструкторов и строителей её двигателя. Именно этот огненный столб спустя несколько лет даст имя и футбольной команде одного из воронежских предприятий, а потом и футбольному флагману всей Воронежской области.

Почтовый ящик 20

Ракеты, футбол, «Факел» ... Это было в бурлящие 60-е. А началось всё ещё задолго до этого, когда приказом Народного комиссара авиационной промышленности № 1066 от 13.10.1941 года Конструкторское бюро (КБ-2) Московского авиационного карбюраторного завода № 33 было преобразовано в «...опытно-конструкторское бюро для организации основной базы по производству агрегатов непосредственного впрыска на базе завода № 296». Главным конструктором ОКБ и завода, которое было эвакуировано из Москвы в Новосибирскую область, был назначен Семён (Шолом) Ариевич Косберг (1903-1965).

В апреле 1946 года предприятие было перебазировано в Воронеж на производственные площади завода № 265

Министерства авиационной промышленности (МАП) и получило наименование ОКБ завода № 265. А ещё через месяц, в связи с переименованием завода, стало ОКБ-154. Успехи конструкторского бюро привели к тому, что в августе 1957 года ОКБ-154 было преобразовано в самостоятельное Государственное союзное ОКБ-154.

В 1965 году после гибели в автомобильной катастрофе Семёна Косберга, главным конструктором ГСОКБ-154 был назначен Александр Дмитриевич Конопатов (1922-2004 гг.). А предприятие вскоре было переименовано в Конструкторское бюро химической автоматики (КБХА, с 1992 г. - ОАО «КБХА имени С.А. Косберга», АО «КБХА») Министерства общего машиностроения, но это название в те годы было известно далеко не каждому. Воронежцы знали об этой организации как о «Почтовом ящике 20» (п/я 20).

Именно на этом тогда ещё советском предприятии ракетно-космической промышленности, внёсшей значительный вклад в развитие авиационной и космической техники и освоение космоса, кроме ракетных двигателей и появилась первая в Воронеже футбольная команда с именем «Факел».

Рождённая Скачиловым

Однако команда КБХА обрела знакомое сейчас каждому воронежскому болельщику имя не сразу. Прибывшая в Воронеж 1946 году организация, базировалась на заводе № 265 имени Сталина. Спортсмены, относившегося к авиационной промышленности завода, входили в добровольное спортивное общество «Крылья Советов» и заводская футбольная команда также называлась, пока в 1958 году не вошла в республиканское ДСО «Труд».

Интересно, что физкультурники ОКБ уже в 1946 году привлекались в «Крылья Советов» завода имени Сталина. Старые документы из архива известного воронежского

футболиста и тренера Бориса Сергеевича Герасимова (1913-1986 гг.), возглавлявшего в те годы команду, донесли их имена: А.Крючков (1911 г.р.), Л.Рапгоф (1913 г.р.), Б.Бродский (1926 г.р.).

Традиция приглашать футболистов ОКБ-154 сохранялась и в дальнейшем. Вот что об этом вспоминает профессор, доктор технических наук и действительный член Академии космоса Виктор Николаевич СКАЧИЛОВ, а тогда инженер-конструктор ГСОКБ-154:

- Наш завод был настолько засекречен, что футбольной команды там не было, и даже название его мало кто знал. Но зато была команда на заводе имени Сталина - нынешнего Воронежского механического завода (ВМЗ), где мы базировались, игравшая в первенстве города и области. Каким-то образом руководство межзаводских футболистов узнало обо мне, пригласило играть за них, и я согласился.

Случилось это в 1958 году, после того как Виктор Николаевич приехал работать в Воронеж после окончания Московского авиационного института. Футболисты ГСОКБ-154 в городских и тем более областных соревнованиях не участвовали, но зато регулярно играли на первенство межзавода.

Именно в эту команду был приглашён работавший там в 1960 году, ныне профессор и заведующий кафедрой физико-математического факультета ВГУ Владимир Алексеевич КОСТИН.

- К 1961 году будущее КБХА окончательно вышло из-под крыла ВМЗ и оформилось самостоятельную организацию. Отделилось и наше футбольное хозяйство. Началось проводиться самостоятельное первенство, первый победитель которого команда КАО+ТО, где я был капитаном. А ещё раньше была создана и общезаводская команда, ор-

ганизатором и руководителем которой стал Виктор Скачилов, разумеется, на общественных началах, как тогда было принято.

Первый сезон, первый гол...

И в чемпионате Воронежской области появился участник с ничем не примечательным названием «Труд-2» (или просто «Труд»), представлявший новое предприятие Воронежа под неофициальным названием «Почтовый ящик 20».

В тогдашнем областном чемпионате по футболу было две группы. В первой выступали сильнейшие команды, которые сначала играли в зональных турнирах, а потом в финальной пульке определяли чемпиона. Во второй группе все остальные коллективы боролись за путёвки в первую группу.

В 1-й зоне, в которой выступал «Труд-2», восемь участников в два круга боролись за две путёвки в финальный турнир. Соревнования проходили по воскресеньям, и первый тур пришёлся на 4 июня. В этот день команда п/я 20 выезжала в Острогожск, на матч с армейским коллективом именовавшимся ДОСААФ, впоследствии получившим название «Звезда».

- Приехали на игру в грузовике с оборудованным для сидения пассажиров кузовом - тогда скорости автотранспорта были небольшие и так ездить разрешалось, - вспоминает участник того матча Владимир Костин. - Поселились в гостинице. А на следующий день был футбол. Острогожский городской стадион «Урожай» был заполнен местными болельщиками, жаждавшими победы своим футболистам.

- Владимир Алексеевич, можете назвать стартовый состав той игры?

- К сожалению, не всех игроков помню. Капитаном команды у нас был Анатолий Кореневский (№ 9), вратарь -

Борис Дворкин, полевые игроки - Виктор Сарычев (№ 2), Владимир Сафонов (№ 3), Владимир Никитенко (№ 6), Иван Мамчук (№ 7), Виктор Подзоров (№ 8), Владимир Костин (№ 10), Николай Фомин (№ 11). Играли по принятой тогда системе «дубль-вэ». В запасе были Володя Колюсов и Виктор Горовец. И почему-то с нами на выезд не ездил основной наш вратарь Анатолий Малюкин.

- Насколько мне известно, ваш «почтовый ящик» победил тогда...

- Первый тайм закончился со счётом 0:0, а во втором был единственный в этой игре гол, забитый мной с одиннадцатиметрового штрафного удара. Этот момент, кстати, запечатлён на хранящейся у меня фотографии. Этот матч снимался одним из наших сотрудников Юрий Михайловым, а фотоотчет потом демонстрировался в нашей организации.

- Почему именно вы пошли бить пенальти?

- В тот момент, так сказать, психологически был лидером. Одиннадцатиметровый был назначен за «снос» Вити Подзорова при «игре в стенку» с Ваней Мамчуком. И когда арбитр назначил одиннадцатиметровый, Подзорову говорю - поставь мяч, я его сейчас забью. Тот поставил, и я забил.

Интересно, что не только память Владимира Костина донесла до нас результат того первого матча футбольной дружины, ставшей в последствии «Факелом». Острогожская газета «Новая жизнь» в № 74 (5378) от 23 июня 1961 года в заметке под названием «На футбольных полях» (автор М.Сертаков) хотя и с опозданием, но написала:

«В прошлое воскресенье команда Досааф встретилась с воронежскими футболистами общества «Труд». Результат встречи 1:0 в пользу воронежских гостей...».

В своём первом сезоне команда почтового ящика 20 лидировала почти весь первый круг, но потом начались

перебои с составом и воронежцы заняли место в середине турнирной таблицы. Финалистами стали острогожское ДОСААФ и лискинский «Локомотив». В зональном турнире также принимали участие: семилукский «Труд», воронежский «Локомотив», россошанский, бобровский и елань-коленовский «Спартаки».

Инженеры-футболисты

Кто же были те футболисты, входившие в первый состав «Труда-2», представлявшего государственное союзное ОКБ-154? Были они такими же работниками этого же предприятия, только любящими футбол и тратившими на своё увлечение свободное время после работы и в выходные дни.

Создатель и руководитель футбольной команды Виктор Скачилов тогда ещё не имел никаких регалий, а работал инженером-конструктором. Проработал в этой должности в КБХА до самой пенсии, окончивший Харьковский авиационный институт Иван Мамчук. Уже нет в живых ещё одного инженера-конструктора Виктора Подзорова. Техником-конструктором работал будущий профессор ВГУ Владимир Костин.

В различных отделах и цехах предприятия трудились Борис Дворкин, Владимир Сафонов, Виктор Сарычев, Владимир Колосов, Виктор Горовец, Виктор Сорокин и Владимир Никитенко - первый футбольный наставник Валерия Шмарова, ставший позже заслуженным тренером РСФСР. Николай Фомин стал потом референтом главного конструктора КБХА Героя Социалистического Труда Александра Конопатова. Анатолий Малюкин к 4 июня ещё не был сотрудником, но уже оформлял форму допуска, чтобы работать на оборонном предприятии.

В ходе сезона коллектив пополнился Вячеславом Муштаковым - первым президентом воронежского «Факела» и его бессменным руководителем с 1978 по 1998

год. А также Виктором Пустоваловым, ставшим потом директором учебно-тренировочной базы в Тенистом.

Первой домашней ареной ракетостроителей был стадион Ленинского района - бывший ОДО, а ныне - «Чайка». Играли футболисты «почтового ящика 20» в тёмно-синих футболках с белыми полосами в виде латинской буквы «V», в белых трусах и тёмно-синих гетрах. В общем, было практически всё, только не было настоящего названия.

От первенства области до «Кубка миллионов»

В то время символом успешных свершений КБХА являлся ракетный факел. В этой организации даже выпускалась огромная стенгазета «Факел», размером примерно 8 на 1,5 метра, где освещались успехи в науке, технике и производстве. В конечном счёте, ракетный факел символизировал экономическую мощь всей страны.

Именно это и имелось в виду, когда в 1965 году представителю КБХА в футбольном чемпионате области было выбрано имя «Факел». И оно стало символом спортивных успехов ракетостроительного предприятия. Уже в следующем сезоне команда впервые стала чемпионом области. В 1970-м - обладателями Кубка области и дебютировали в Кубке РСФСР (Кубок «Юга»).

Эти соревнования, которые были составной частью Кубка СССР среди КФК или как его ещё называли «Кубка миллионов», и стали основными для воронежского «Факела» 70-х годов прошлого века. Четырежды выигрывая Кубок «Юга» (1970, 1974, 1975, 1976 гг.) воронежцы в 1975 году были финалистом Кубка РСФСР среди КФК, а в 1974 году полуфиналистом Кубка СССР среди КФК.

А финансирование команды было во зачастую лучше, чем у «Труда», представлявшего Воронеж во второй лиги первенства СССР. В распоряжении футболистов был автобус «Икарус», когда даже у «Труда» был уже не новый

ЛАЗ-699. И не редко они летали на выездные матчи на заводском самолёте Ан-24. Как пример, благополучия футбольной дружины КБХА ветераны любят вспоминать поездку в Баку на матч в рамках 1/16 финала розыгрыша «Кубка миллионов» с местным «Сурханцем».

- Прилетели уже вечером, подходит к нам представитель хозяев, - вспоминает игрок команды КБХА Борис СКРЫЛЬНИКОВ. - Мы к нему, мол, нам не до футбола, похмелиться бы где. Тот спокойно всё рассказал, где можно купить и проводил нас в гостиницу. А на следующий день ещё и вышли на тренировку в старых футболках и со старым мячом. После этого бакинцы и вовсе на нас рукой махнули. Ну а на матч, естественно, надели свою игровую, редко в те времена встречающуюся форму и бутсы фирмы «Адидас». На поле выложились полностью и выиграли 1:0.

Всё это стало возможно благодаря, ставшему к этому времени заядлым болельщиком, главе предприятия Александру Конопатову.

- Александр Дмитриевич спорт любил всегда, а что касается футбола - да, мы его потихоньку втянули, - рассказывает президент ФК «Факел» 80-90-х годов Вячеслав Муштаков.

- Помню, как ездили с ним в Калугу на полуфинальный матч «Факела» в Кубке СССР среди КФК в 1974 году. Человек умный, думающий, он сразу уловил, что спорт идет на пользу и в производственных вопросах. В итоге футбол стал неотъемлемой частью КБХА. А когда Конопатову доверили главную команду Воронежской области, он отнесся к этому очень ответственно. Причём сам вникал во все футбольные нюансы.

Остаётся только назвать тех, кто был основными игроками «Факела» КБХА в пору его расцвета, в середине 70-

х годов. Вратари - Борис Белов и Виктор Филиппов. Защитники - Николай Боул, Сергей Борисенко, Вячеслав Хлопков, Владимир (Хасбулла) Садеков. Полузашитники - Александр Зубарев, Борис Пасечный, Виктор Сухоруков, Вячеслав Куприн, Валерий Усенко, Валентин Тринеев. Нападающие - Сергей Доронкин, Виктор Елфимов, Борис Скрыльников, Владимир Алипаторов, Виктор Баутин. Играющим тренером команды был Виктор Алексеевич Елфимов.

Прощай «Факел», здравствуй «Факел»!

Так бы и продолжалась бы заочное соперничество воронежского «Труда», выступавшего во второй лиге первенства СССР и воронежского «Факела» практического постоянного участника Кубка СССР среди КФК, если бы не год от года теряющая популярность воронежская команда мастеров.

Час икс настал 14 октября 1976 год. У 2-го секретаря Воронежского областного комитета КПСС Анатолия Григорьевича Шумейко состоялось совещание, на котором Конструкторскому бюро химической автоматики было предложено взять команду мастеров «Труд» себе на баланс. И уже на следующий день руководством КБХА было принято решение принять это предложение.

Правда, «Труд» стал «Факелом» не автоматически, а по настоянию Александра Конопатова. А его тёзка выступал в областном чемпионате ещё три сезона, оставив яркий след в истории воронежского футбола своими успехами в «Кубке миллионов», но и тем, что подарил своё имя главной футбольной команде Воронежской области.

Наша справка

«ФАКЕЛ», КБХА (ВОРОНЕЖ)

Годы существования: **1961-1979**. В 1961-1964 годах - «Труд-2», в 1977-1979 годах - «Факел»-клубный.

В розыгрышах Кубка СССР среди КФК: **1970, 1974-1976 годы**.

Лучшее достижение: **полуфиналист (1974)**.

В чемпионатах РСФСР среди КФК: **1976 год**.

Лучшее достижение: **серебряный призёр зонального турнира (1976)**.

В розыгрышах Кубка РСФСР среди КФК: **1970, 1973-1976 годы**.

Лучшее достижение: **финалист (1975)**. Обладатель Кубка «Юга» (**1970, 1974, 1975, 1976**).

Самая крупная победа: **13 : 0** над «Витаминщиком» (Белгород) в розыгрыше Кубка РСФСР-1976.

Самое крупное поражение: **0 : 2** от «Цементника» (Николаев) в розыгрыше Кубка СССР – 1970.

В чемпионатах Воронежской области: **1961-1979 годы - первая группа**.

Лучшие достижения: **чемпион (1966, 1969, 1972, 1974, 1976, 1977 гг.), серебряный призёр (1973, 1975), бронзовый призёр (1968 г.)**.

В розыгрышах Кубка Воронежской области: **1961-1979 годы**.

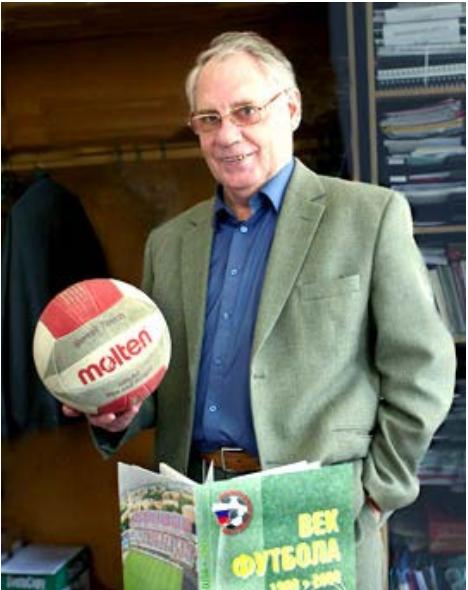
Лучшие достижения: **обладатель (1970, 1974), финалист (1973, 1975, 1976 гг.)**.

Владимир Костин

К ИСТОРИИ ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ «ФАКЕЛ-61»

(Из книги «Футбол и математика» 2019)

Мой путь в КБХА



Костин Владимир Алексеевич, доктор физико-математических наук, профессор, заведующий кафедрой математического моделирования Воронежского государственного университета.

Автор первого гола в первой официальной игре «Факела» 1961 года.

Проучившись в средней школе № 12 города Воронеж, как говорится, «от звонка до звонка», я благополучно окончил ее в 1956 году, хотя здания школы менялись. Куда поступать учиться дальше? Какой специальности посвятить свою жизнь? Вот вопросы, с ответами на которые мне надо было определиться в ближайшее время.

После того как выяснилось, что только СХИ располагает стадионом с футбольным полем, я определился с выбором. Его поддержал и отец.

Как я говорил, СХИ имел статус футбольного клуба. Это значит, что он располагал четырьмя возрастными командами: детской, юношеской, молодежной и 1-ой взрослой. По положению, это давало право на участие в первенстве области по 1-ой группе, куда входили семь команд. Команда ОДО (Окружного дома офицеров) была исключением в том смысле, что ей разрешалось иметь только первую команду, которая, кроме первенства области, играла и на первенстве РСФСР. За нее играли известные футболисты В. Боссамыкин и В. Родионов. Следующей по силе была команда завода п/я 71 (Левый берег). Этот завод был также базой для команды мастеров класса «Б», и здесь выросли многие известные футболисты, например, Серафим Андроников. «Динамо» - тогда за этот клуб играли будущие мастера Борис Чернышев и Анатолий Черезов. Далее «Спартак», «Локомотив» и команда «Химик», которую выставлял завод СК. Из этого клуба вышел мастер спорта Владимир Мануйлов. Наша команда была самой молодежной. Возраст игроков был от 18 до 22 лет.

Весной 1957 года я по возрасту имел право играть за «юношей». В дальнейшем же моя страсть привела к тому, что я играл сразу за три команды, то есть за все, кроме детской. При этом на самых разных местах: левый край - за

первую, левый защитник - за молодежную, вратарь и левый край - за «юношей». Слава Богу, физические возможности мне позволяли. Я никогда не курил и в то время не грешил и выпивкой.

Так продолжалось до окончания третьего курса, то есть до лета 1959 года. Мои жизненные потребности удовлетворялись по схеме: сдача экзаменов только на стипендию, для этого хватало троек, летом - игра в футбол, если нет практики.

Мою жизнь изменил 1959 год, когда на все лето я уехал на практику на целину в Кустанайскую область, Октябрьский район.

Так как после резкого сокращения контингента, деканат не соглашался на обычный перевод из вуза в вуз, то я решил просто отчислиться. Но для того, чтобы это произошло не по причине неуспеваемости, нужно было успешно сдать зимнюю сессию. Что я и сделал. Однако мои заявления об уходе деканатом даже не рассматривались. Тогда, решив не сдавать весеннюю сессию, я стал появляться в институте только за стипендией. Родителям сказал, что институт я бросил. Заключив, что всему причиной является футбол, отец в резкой форме заявил, чтобы я шел на завод разнорабочим, где о футболе, как ему казалось, не думают и ничего не знают. Наивность отца в вопросах спорта объяснялась тем, что, приехав из села, он с семнадцати лет посвятил себя только производству, пройдя все трудности войны с воронежским механическим заводом.

И вот с июня 1960 года я стал учеником токаря цеха № 21 этого завода, перед этим добившись отчисления из института, как «прекративший посещение занятий». Параллельно я переложил документы на пятый курс вечернего отделения Политехнического института на отделение самолетостроения.

Буквально через день после моего появления в цехе перед нашим станком появился симпатичный интеллигентный парень. Обратившись ко мне, он спросил: «Говорят, ты играешь в футбол?» Я подтвердил, и он пригласил меня после работы на стадион ОДО (теперь стадион «Чайка»).

Тогда это был новый стадион Окружного дома офицеров, вступивший в строй только в 1954 году. Казалось, что весь город был на его открытии, был там даже мой отец. Он надеялся, что привезут пиво. Но этого не случилось. Были лимонад, морс, мороженое и так далее. Возможно ли такое сейчас?



В.Н. Скачилов

Скачилов - ученый, доктор технических наук, профессор, ведущий конструктор КБ «Химавтоматика» и создатель футбольного клуба «Факел».

Разумеется, в назначенное время я был на стадионе.

После первой же тренировки Скачилов взял меня под свою опеку. Я был зачислен в его заводскую команду и освобожден от работы. При этом играл я и за команду

нашего 21-го цеха, с которой в 1960 году выиграл первенство завода. В финале мы обыграли команду п/я 20 Скачилова со счетом 1:0.

Между прочим, за нашу команду играли довольно известные потом футболисты. Саша Рытиков входил в юношескую сборную России, Толик Гализин позже играл за команду мастеров.

Через день я уже был зачислен в этот отдел инженером по оборудованию. Оказалось, что эта должность характеризуется сильной «текучестью», и на ней работники долго не задерживаются. Мой опыт также подтвердил это.

В начале зимы Скачилов мне сообщил, что нашлась подходящая должность. И с легендарного 1961 года я стал техником-конструктором организации п/я 20.

Вот уж истинно «из грязи - да в князи». Я - в белом халате. У меня свой стол с чертежной доской. Вокруг, на протяжении десятков метров, плотно стоят такие же столы и чертежные доски разных размеров, за которыми работают молодые люди в белых халатах. Это элита, это мозг великой страны. Нынешние перестройщики, разрушители этой страны, называют их бессознательными «винтиками».

И это о таких людях, как например, ведущий конструктор Янкель Иосифович Гершкович, который попал в начале Великой Отечественной войны в г. Ташкент с Украины, где были расстреляны фашистами его отец, мать и сестра, окончил в 1942-45гг Ташкентский авиационный институт и стал работать в конструкторском бюро С.А. Косбера. За пять лет он вырос до заместителя ведущего конструктора.



Я.И. Гершкович

В 1959 году Я.И. Гершкович приступил к созданию двигателя гагаринской ракеты «Восток».

В 1960 году он принял участие в создании двигателя для третьей ступени тяжелой космической ракеты «Протон».

С 1969 года Янкель Иосифович стал работать ведущим конструктором над двигателем ракеты, позже названной американцами «Сатана».

В наследие своей Родине и всему миру он оставил двигатели, которые в составе космических ракет «Союз» и «Протон» обеспечивают сегодня международную программу полетов к МКС, выводят на околоземные орбиты отечественные и зарубежные спутники. По оценкам специалистов, в ближайшем будущем эти ракеты станут главными российскими средствами выведения полезной нагрузки в космос. А для врагов Отечества Янкель Иосифович оставил в наследство двигатели «Сатаны».

Между тем, заканчивался апрель, и наша молодая самостоятельная организация заявила городу о новой футбольной команде. Возник вопрос о статусе соревнования, в котором команда будет участвовать. Виктор Николаевич добился, чтобы нас включили в первенство области. Успешные тренировочные игры с первой и второй командами Мехзавода вселили в нас дух оптимизма. Первый же официальный матч мы провели в г. Острогожске с командой «Звезда». Так что, от этой игры можно начинать отсчет истории футбольной команды «Факел».

Струя раскаленного газа, вырывающаяся из ракетного двигателя, называется факелом. Так вот, именно этому факелу и обязана своим названием известная наша футбольная команда «Факел», и создателем ее является Виктор Николаевич Скачилов. Не уверен, что все игроки в составе нынешнего «Факела» знают это.

В первом издании моих воспоминаний говорится о не сохранившихся фотографиях этого матча. Но после знакомства с первыми публикациями участник этого матча, наш вратарь Борис Дворкин, нашел в своем архиве фотографии, снятые нашим сотрудником Юрием Михайловым об этом матче.

Другим важным событием была неожиданная после многих лет встреча с моим товарищем, заядлым болельщиком Рогулькиным Юрием Семеновичем, который познакомил меня с одним из авторов фундаментального труда по истории футбола «Век футбола. 1908-2008» Гудковым Александром. Именно Саша установил точную дату этого матча, связавших со спортивными и журналистскими кругами г. Острогожска. Он нашел газету с информацией о точной дате этого матча 4 июня 1961 года. В первых изданиях я ошибочно называл 3 июня.

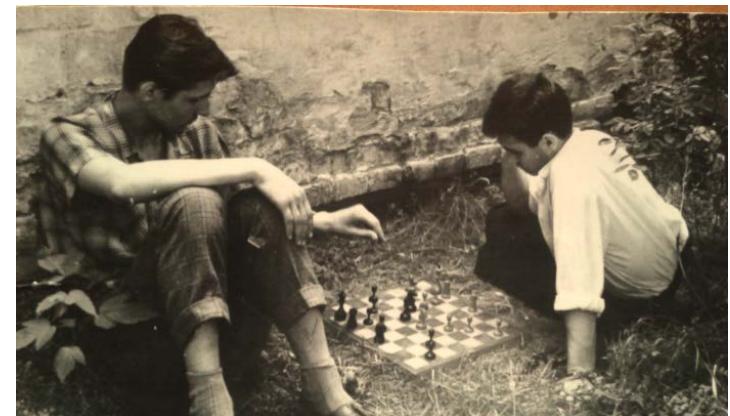
Вот так складывались события в те дни.

03.06.1961г. Суббота. Приезд в Острогожск на своем транспорте.



58

03.06.1961г. Накануне игры.



Коля Фомин (слева) и Витя Горовец

04.06.1961г. Воскресенье. Во дворе гостиницы перед отъездом на игру.



(Слева направо): 1-й ряд (сидят) Виктор Скачилов, Владимир Костин, Владимир Сафонов, Виктор Сарычев, Николай Фомин, с мячом - водитель машины; 2-й ряд (стоят) Владимир Никитенко, Виктор Подзоров, Анатолий Кореневский, Владимир Колосов, ?, Иван Мамчук, Виктор Горовец

59

04.06.1961г. Начало игры.



Справа наши капитан Анатолий Кореневский

Стартовый состав команды: (слева направо) Борис Дворкин, Виктор Сарычев, ?, Владимир Сафонов, Владимир Никитенко, Николай Фомин, Виктор Подзоров, ?, Владимир Костин, Иван Мамчук



Момент игры, который привел к голу. Иван Мамчук играл в «стенку» с Витей Подзоровым №12, который был снесен защитником в штрафной площадке. Пеналь!

Вот так с одиннадцатиметрового удара был мною забит первый гол в официальных играх в истории становления команды «Факел». В этой игре этот гол оказался победным.



Удар был произведен внешней стороной стопы правой ноги. То есть исполнен, так называемый, «сухой лист» бразильца Дида, вошедший у нас в моду после ЧМ 1958г. При таком ударе вратарь реагирует в противоположную сторону от направления полета врачающегося мяча. В математике такие траектории являются предметом исследования классической теории «волчка».

В 1961 году был впервые разыгран футбольный кубок КБХА.



Обладатель кубка КБХА (1961г.)

*Команда конструкторов и технологов. Капитан команды
Костин В.*

Шесть игроков этой команды входили в состав сборной КБХА

1. Владимир Костин, техник-конструктор
2. Анатолий Малюкин (вратарь), техник-конструктор
3. Николай Фомин, третий слева, техник-конструктор
4. Анатолий Каликин, должность не помню
5. Иван Мамчук, инженер-конструктор
6. Виктор Подзоров, инженер-конструктор

Хочется сказать несколько слов о нашем вратаре Толе Малюкине. В связи с проблемами оформления на работу, он не играл в первых матчах. Но затем был основным вратарем в сборной КБХА. До поступления в КБХА он играл в воронежском «Динамо». Обладая уникальной реакцией и прыгучестью, играл в манере Алексея Хомича, знаменитого вратаря московского «Динамо».

У меня навсегда запомнился взятый им пенальти в г. Лиски в День железнодорожника, праздничный день для местных горожан. Стадион переполнен и настроен только на победу. Минут за пятнадцать до конца игры, при счете 2:2, в наши ворота назначается одиннадцатиметровый удар. К мячу подходит их капитан команды Рудольф Викторов, вернувшийся в этом 1961 году из команды «Труд» (Воронеж). Удар был хороший и плотный, в левый от вратаря угол. Но Толя, какой-то птицей достал из угла мяч и сорвал «фейерверк» праздничной победы. Игра так и закончилась со счетом 2:2.

Работа в КБ

После завершения футбольного сезона я снова вернулся к конструкторскому делу. На этот раз передо мной была поставлена конкретная задача: перепроектировать одноразовый клапан на двухразовый, в связи с разработкой многоразовых изделий. Я с энтузиазмом взялся за выполнение этого задания. Многодневные размышления привели меня к математической задаче оптимизации. И я снова почувствовал недостаток своего математического образования. Правда, моя память сохранила некоторые фрагменты из лекций Льва Александровича Гуревича в СХИ, но этих воспоминаний было явно недостаточно для точной реализации возникшей идеи. Но, так или иначе, чертежный вариант клапана я сконструировал. И даже получил следующую оценку Семена Ариевича Косберга, нашего легендарного главного конструктора: «Конечно, этот клапан летать не будет, но его необходимо отправить в Москву на выставку».



С.А. Косберг

Косберг С.А. (1903-1965) — знаменитый авиаконструктор. Венцом его многочисленных конструкторских достижений является создание третьей ступени ракеты Р-7, позволившей развить вторую космическую скорость. Именно эта ступень обеспечила вывод аппарата Ю.А. Гагарина на орбиту. Когда это произошло, Юрий Гагарин, забыв о требованиях секретности, открытым текстом сообщил миру: «Косберг включился!». Семен Ариевич трагически погиб в автомобильной катастрофе 3 января 1965 года на обледенелой ВОГРЭСовской дамбе. Его именем назван кратер на обратной стороне Луны.

Я же еще раз убедился в необходимости настоящих знаний в области математики и решил изучать эту науку с первого курса университета. При этом я рассуждал так, имея в виду свое пребывание на пятом курсе вечернего отделения Политеха: «ну получу через год диплом инженера, а знаний-то по математике нет». С одной стороны - это не по-честному, а с другой - меня захватила идея узнать, ну что же это за наука математика, которой пропитаны все законы естествознания? Приняв такое решение, я начал готовиться к вступительным экзаменам на мат-мех ВГУ. И это спустя шесть лет после окончания школы!

Было ясно, что опыт изучения математики в СХИ не пригодится не только по причине моего «прохладного» к ней отношения - речь в данном случае шла об углубленной программе школьной математики. Кроме того, и в

обычную школьную программу, в отличие от сегодняшней, вместо элементов дифференциального и интегрального исчислений входили комбинаторика и комплексные числа, о чем в СХИ даже не упоминалось. Поэтому я решил испытать свои возможности на задачах, предлагаемых на экзаменах в МГУ, а также в сборниках задач повышенной трудности. Между прочим, оказались очень интересными задачи в учебнике А.П. Киселева «Геометрия», напечатанные мелким шрифтом, к которым мы в школе даже не прикасались. Оказалось, что многие из этих и даже «олимпиадских» задач мне под силу. Мое решение о поступлении стало окончательным. Его не поколебала даже возможность перехода в специальную группу, созданную нашей организацией и Политехом для студентов пятого курса вечернего отделения, с возможностью окончания обучения с отрывом от производства и даже с сохранением заработной платы.

Между тем моя жизнь в КБ шла своим чередом, и, надо сказать, она не сводилась только к футболу и решению производственных задач. Наша интеллектуальная молодежь также талантливо заботилась и об организации досуга и соответствующих культурных мероприятий. Так, у нас был прекрасный театр миниатюр под руководством Володи Шишигина (ныне Владимир Фирсович - заслуженный конструктор РФ и талантливый поэт), сына знаменитого Фирса Ефимовича Шишигина, тогда главного режиссера нашего Драматического театра. Мне также приходилось участвовать в его спектаклях и даже выступать в них на сцене только что открывшегося (1961 г.)



В.Ф. Шишигин

Воронежского музыкального театра. На сцене этого театра мне пришлось даже петь в опере. Это была опера Константина Массалитинова «Земля поет» о колхозной жизни, поставленная московским режиссером Владимиром Шароевым. Она была сыграна лишь один раз, а затем ее сняли вместе с уходом Н.С. Хрущева, так как в этой опере прославлялся его культ.



Володя Никитенко
узнал в Музее воронежского спорта, уже работая над этими воспоминаниями.

Настоящей гордостью нашей организации была стенгазета «Факел». Ее размеры были примерно 8*1,5 м. Разумеется, имелся в виду факел ракетный, освещавший жизнь нашего коллектива с разных сторон. По сей день сохранился в памяти стих, посвященный садоводам и огородникам:

*Садовод, нежней, чем роза,
Запах свежего навоза.*

Редактором газеты был Толя Бавыкин, ныне - известный Анатолий Петрович Бавыкин, зам. главного редактора газеты «Коммуна». Со своими изощртками уже тогда он работал в «Молодом Коммунаре». Между прочим, он и меня соблазнил на это дело. Некоторое время я был даже

внештатным сотрудником этой газеты и имел там публикации. Но ушел оттуда, обидевшись на замечание, что я слишком смакую недостатки нашего общества.

Разумеется, и в этот период я не бросил привычки зарисовки коллег, теперь это можно было делать на полях чертежей.



С.А. Косберг
(дружеский шарж). 1961



Я.Г. Гершкович, ведущий кон-
струектор. 1961



А.Н. Бавыкин
(дружеский шарж). 1961

И здесь, моя великкая благодарность Наде Бояриновой, чей стол стоял рядом с моим, за сохранность некоторых из рисунков, которые она, к моему удивлению, через двадцать пять лет подарила мне. Но настоящий подвиг Надя совершила, когда, выйдя замуж за другого соседа по чертежной доске Владислава Боровских, родила сына Алешу, известного теперь в стране математика, доктора физмат наук, зам. декана МГУ Алексея Владиславовича Боровских. Таким образом, из нашей группы «клапанчиков» вышли два профессора математики.

Куда же делись 18 лет истории нашего «Факела»?

Благодаря журналистам Ю.С. Рогулькину и А.А. Гудкову я получил возможность ознакомиться с футбольной историей нашей области, изучая книгу «Век футбола. 1908-2008». И первое, что меня удивило, это отсутствие содержательной информации и фотографий о футбольной команде «Факел» КБХА периода 1961-1977, несмотря на то, что в монографии опубликованы многочисленные снимки различного времени, производственных коллективов и регионов области. Почему же не нашлось места для снимка и информации команды, имеющей такие спортивные успехи, которые приведены выше в статье А.А. Гудкова.

Назову тех, кто были основными игроками «Факела» КБХА в пору его расцвета, в середине 70-х годов. Вратари - Борис Белов и Виктор Филиппов. Защитники - Николай Боул, Сергей Борисенко, Вячеслав Хлопков, Владимир (Хасбулла) Садеков. Полузашитники - Александр Зубарев, Борис Пасечный, Виктор Сухоруков, Вячеслав Куприн, Валерий Усенко, Валентин Тринеев. Нападающие - Сергей Доронкин, Виктор Елфимов, Борис Скрыльников,

Владимир Алипатов, Виктор Баутин. Обязанности играющего тренера команды исполнял Виктор Алексеевич Елфимов.



1974 год. «Факел», КБХА (слева направо): 1-й ряд (сидят) - Валерий Усенко, Сергей Борисенко, Вячеслав Куприн, Вячеслав Петрин; 2-й ряд (стоят) - Виктор Филиппов, Борис Белов, Владимир Алипатов, Виктор Сухоруков, Борис Скрыльников, Валентин Тринеев, Борис Пасечный, Виктор Елфимов; наверху: Александр Зубарев, Вячеслав Хлопков, Николай Боул

Следующим удивительным фактом явилась визитная карточка «Факела» на стр. 59 «Век футбола», на которой написан год создания 1947. И объясняется это тем, что «... авиазавод № 18 после войны не вернулся в родной город из Куйбышева. Где на его месте было создано новое предприятие. Вместе с ним появилось и новое ДСО, а весной 1947 года и новая футбольная команда.» стр.55. Новоиспеченный коллектив получил новое название «Крылья Советов».

Но ведь эти аргументы относятся к команде «Труд», создателем которой является авиазавод № 18 и п/я 71. В то время как создателем «Факела» является организация п/я 20 (КБХА), переведенная из Новосибирска в Воронеж в 1946 году на производственные площади завода 265, позже завода п/я 154 им. Сталина (механический завод).

Об истоках команды «Факел» КБХА ее создатель В.Н. Скачилов говорит, что п/я 20 – это и есть первоисточник нашего «Факела» (газета «Игрок» № 35 от 5 октября 1995г.). Это же он повторяет в монографии «Век футбола. 1908-2008» стр. 137. При этом Скачилов утверждает: «10 января 1977 года (считайте эту дату днем рождения «Факела» как главной командой Воронежа)». Оказывается, в этот день вопрос трансформации «Труда» в «Факел» был решен на бюро Обкома партии.

Руководители области, спасая престиж, связанный с падающими спортивными успехами главной команды города «Труд», опекуном которой был авиационный завод п/я 71, обратились к руководителю КБХА взять под свою опеку эту команду.

По словам Скачилова (см. «Игрок» №35 от 5.10.1995г. и «Век футбола») при этом руководитель авиазавода Михайлов заявил, что содержать команду «Труд» больше не может, да и не хочет.

Таким образом, при согласии А.Д. Конопатова, команда «Труд» должна финансироваться организацией КБХА.

Соглашаясь на такой шаг Александр Дмитриевич поставил условие, что команда будет называться «Факел». Но разумеется, это будет уже новая команда, организацию которой он поручил В.Н. Скачилову. Таким образом, эта команда получала двойную историю своего создания, историю «Факела» и историю «Труда».



Александр Дмитриевич Конопатов
(1922 – 2004 г. Воронеж).

Главный конструктор ОКБ-154 (1965-1993), Герой Социалистического Труда (1966), член-корреспондент АН СССР, академик РАН, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

Позже авторы монографии «Век футбола» использовали этот факт в следующей интерпретации: «В 1977 году команда мастеров перешла из ведения авиазавода под патронаж КБХА и стала носить название «Факел».

Отсюда следует, что вся история команды мастеров города Воронежа, а таковой тогда был только «Труд», переносится и на новую команду «Факел». А так как настоящая история команды «Факел» КБХА с ее спортивными успехами сюда не вписывается, то о ней лучше не вспоминать. И только в 2016 году, благодаря публикациям А.А. Гудкова в газете «Игрок» (№ 44 ноябрь 2016г.) после знакомства с моими брошюрами «Футбол и математика» (2010г., 2012г.), проведя точные исследования сообщил болельщикам об истинной истории «Факела» 1961 - 1979. С разрешения Александра Анатольевича, с глубокой благодарностью к нему, публикую здесь некоторые факторы из его статей из газеты «Игрок».

О роли В.Н. Скачилова в этой истории

Выскажу свою точку зрения на роль В.Н. Скачилова в трансформации футбольных клубов «Труд» - «Факел».

Доктор технических наук, профессор, академик космонавтики, чей портрет висит в музее организации КБХА, безусловно является одним из создателей футбольной команды «Факел» 1961-1976 гг., ставшей за эти годы ведущей командой города, добившейся высоких показателей на уровне Российской Федерации и СССР среди футбольных производственных коллективов. Так на вопрос корреспондента газеты «Коммуна» (№ 125 от 27.28.2010г) «К 1974 году «Факел» уже вышел на профессиональный уровень?», Скачилов ответил: «Да». Очевидно, именно это и стало причиной доверительного отношения А.Д. Конопатова, при его решении оставить последнее слово за В.Н. Скачиловым при переходе команды мастеров города Воронежа под эгиду КБХА. В книге «Век футбола» на стр. 137 Скачилов говорит:

«Конечно! В то время я возглавлял большой отдел – свыше 100 человек. Впереди была интересная творческая перспектива. Но футбол во мне победил (курсив автора)».

А разве 17 лет работы до 1977 года на общественных началах по создаю «Факела», так сказать первой ступени «футбольного изделия» КБХА, не предполагали любовь к футболу? Но видимо было и еще нечто, заставившее доктора технических наук, инженера конструктора изменить своей профессии и футболу как хобби, и стать функционером в спортивном проекте, в ущерб им же созданной команды, имеющей все шансы по спортивным достижениям стать командой мастеров, не связываясь с авиазаводом и его командой, только формально имеющей этот статус, но по спортивным показателям уже ему не соответствующим.

Скачилов говорит: «Жалко было, что старую команду мы потеряли, но те футболисты все же не дотягивали до уровня лидеров первенства СССР. Из «Труда» брать было некого, кроме нападающих В. Проскурина, В. Янишевского и вратаря А. Гнеушева».

Результатом же нового увлечения стала потеря интереса Виктора Николаевича Скачилова и к своему детищу, и к его истории. Это проявилось в отсутствии информации о «Факеле» КБХА 1961-1977 как в музее спорта города, так и в СМИ, включая газету «Игрок» и «Век футбола. 1908-2008», в которых В.Н. Скачилов давал интервью.



Друг науки, образования и спорта

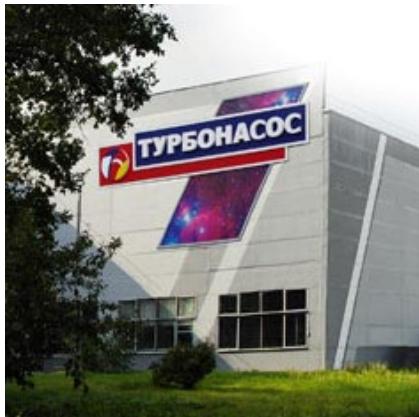


Сергей Георгиевич Валюхов

Генеральный конструктор, генеральный директор АО «Турбонасос», заведующий кафедрой нефтяного оборудования и транспортировки Воронежского государственного технического университета, академик инженерной академии, доктор технических наук, профессор. Путь к этим регалиям он начал в казачьей столице Новочеркасске, где окончил школу с золотой медалью, что позволило ему стать студентом одного из самых престижных вузов СССР Высшего технического училища им. Баумана, которое он также закончил с отличием. Далее его творческие поиски и желание серьезной деятельности привели его и на математический факультет ВГУ.

Рождение организации

В начале девяностых годов С.Г. Валюхов вместе со своим отделом выделился из состава КБХА в самостоятельную организацию АО «Турбонасос».



Начиная, как говорится, с нуля он, преодолевая интриги, кредиты, тысячи километров пути в течение тех двух десятилетий, когда уничтожался промышленный и интеллектуальный потенциал страны, создал научно-производственное предприятие, ставшее гордостью нашего города. В своем приветственном письме участникам VI научной конференции СИНТ-11 (системы, насосы, турбины), также организованной Валюховым, мэр города Воронежа С.М. Колиух сравнил ФГУП «Турбонасос» с верфями Петра Великого, заложенными в Воронеже для строительства кораблей. При этом он подчеркнул, что, благодаря этой организации, в области ведется работа российских и зарубежных ученых и специалистов по созданию и эксплуатации насосного оборудования.

А это дает серьезные предпосылки для практического внедрения инвестиционных разработок в базовых отраслях экономики не только в России, но и за рубежом.

АО «Турбонасос» - одно из ведущих предприятий ГК «Роскосмос», разрабатывает и изготавливает наряду со спецтехникой разнообразное насосное и другое энергетическое оборудование для базовых отраслей промышленности.



Научно-технический журнал учрежденный
АО "Турбонасос"

Одна из важнейших и приоритетных задач предприятия - реализовать на рынке продукции двойного назначения в гражданской и оборонной промышленности.



Благодарность от президента В.В. Путина на выездном совещании в г. Калуга

Связь с футболом

В тоже время Сергей Георгиевич не забывает о спорте. Так возглавляемая им футбольная команда конструкторов и технологов, стала обладателем Кубка КБХА в 1980 году.



*Обладатели кубка КБХА в 1980 году.
Капитан команды С. Валюхов (стоит первый справа). Второй слева стоит В. Горохов.*



В настоящее время Виктор Дмитриевич Горохов является главным конструктором АО КБХА.

Оставаясь любителем футбола, Валюхов Сергей Георгиевич является спонсором многих мероприятий, посвященных этой игре.

В их числе:

2010 г. Юбилей, посвященный 75-летию основателя ФК «Факел» КБХА В.Н. Скачилова. В рамках которого были проведены два футбольных матча между командами

«Кристалл» (г. Воронеж) (*тренер команды П.Д. Ковалек*)

«Темп» (г. Богучар) (*тренер команды О.В. Плужников*).

2016 г. Юбилей, посвященный 55-летию ФК «Факел».

После установления точной даты первого официального матча команды КБХА «Факел» **4 июня 1961 года** «Федерацией футбола» Воронежской области было принято решение об организации юбилейного мероприятия, посвященного этого событию, с проведением футбольных матчей между командами Детской спортивной школы «Чайка». При финансовой поддержке АО «Турбонасос».

2019 г. Публикация и презентация книги В.А. Костина «Футбол и математика».



Члены оргкомитета: (слева направо) Б. Скрыльников, Ю. Шевелев, В. Костин, А. Макаревич, А. Михайлов, И. Мамчук, В. Усенко, В. Простурик, В. Садков, Б. Дворкин, В. Скачилов, Н. Бойн, Р. Ходеев, (в верхнем ряду) В. Филиппов



Юбилейный матч был проведен между двумя командами Детской спортивной школы «Чайка». Тренеры Н. Бойл и В. Черников

82



Презентация книги В.А. Костина «Футбол и математика».

Участники слева направо: сидят В. Проскурин, В. Костин, В. Костина, В. Скачилов, Б. Дворкин, стоят: А. Бавыкин, В. Филиппов, А. Михайлов, Н.Боул, В. Садеков, В. Елфимов, С. Доронкин, В. Букреев, В. Усенко, С. Борисенко, Б. Скрыльников, С. Валюхов, А. Зубарев

83

И в заключение

Дорогой читатель, этой публикацией автору хотелось доступными средствами и известной ему информацией напомнить о замечательных людях, чьи фамилии здесь упомянуты, которые своим созидательным трудом укрепляли и укрепляют экономический потенциал нашей страны, в содружестве с великой спортивной игрой, приносящей надежду и радость всем народам нашей уникальной планеты – Земля.



*Символическая передача проведения ЧМ-2018 по футболу
Российской Федерацией
Соединенным Штатам Америки, хозяевам ЧМ-2026*



*Ветераны команды «Факел»
Сидят слева направо: В. Елфимов, В. Сухоруков, (неизвестный болельщик «Факела»), В. Алипаторов,
В. Батин, стоят: А. Гализин, С. Борисенко, В. Копылов, А. Зубарев,
В. Терновых, В. Проскурин, А. Миронов, В. Скачилов, В. Хлонцов*



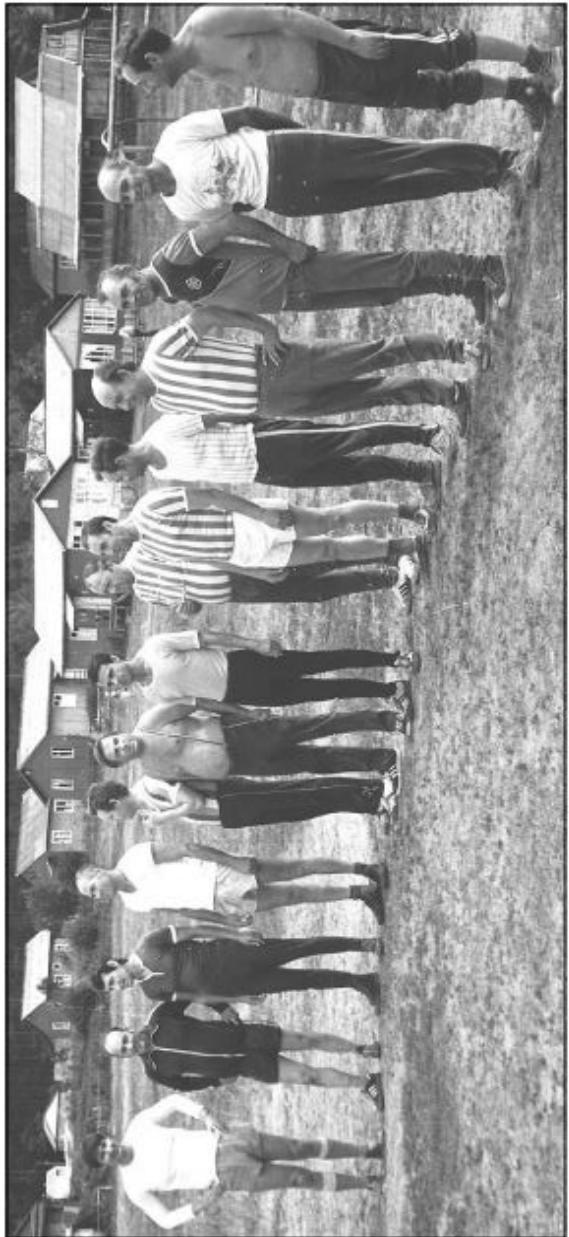
В 1986 году ветераны ФК «Факел» разных поколений отметили 25-летие своей команды

86



Команда Конопатова. Слева направо: В. Садеков, В. Хлончев, В. Букреев, А. Зубарев, В. Кутрин, В. Скрыльников, В. Елфимов, В. Алипаторов, В. Филиппов, С. Борисенко

87



1986 год. «Ветераны Косберга» (игроки «Факела» КБХА начала 60-х гг.) против «ветеранов Конопатова» (игроки «Факела» КБХА 60-70-х гг.): Николай Фомин, Борис Дворкин, Анатолий Гализин, Владимир Костин, Вячеслав Муштаков, Иван Мамчук, Валентин Терновской, Вячеслав Петрин, Юрий Шевелев, Виктор Пустовалов, Владимир Сафонов, ?, Александр Рытиков (слева направо).

88

СОДЕРЖАНИЕ

Виктор Скачилов ЛЮБИТЬ ФУТБОЛ – И ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ! (из интервью Юрию Холодову, корреспонденту газеты «Игрок»).....	7
Я РАД, ЧТО ДЕЛО, КОТОРОЕ МЫ ПРИДУМАЛИ – ЖИВЕТ	34

Александр Гудков «ФАКЕЛ» ВОРОНЕЖСКОГО ФУТБОЛА (публикация в газете «Игрок» в 2016 г.).....	39
--	----

Владимир Костин К ИСТОРИИ ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ «ФАКЕЛ-61» (Из книги «Футбол и математика» 2019).....	51
--	----

Автор благодарит за помощь в реализации проекта:

- своих друзей-футболистов, творческие контакты которых дали необходимую информацию и вдохновляли автора в работе: И.А. Мамчука, ведущего инженера АО КБХА; Б.И. Скрыльникова, ветерана труда АО КБХА; Х.Х. Садыкова, ветерана труда АО КБХА;
- А.А. Гудкова, журналиста;
- А.А. Кожикина, директора выставочного центра АО КБХА;
- В.И. Костину за труд при подготовке к публикации этой книги.

89

Литературно-художественное издание

Костин Владимир Алексеевич

КОСМОС И ФУТБОЛ

Издание публикуется в авторской редакции
и авторском наборе

Подписано в печать 05.08.2021. Формат 60×84/16
Усл. печ. л. 5,23. Тираж 120 экз. Заказ 178

ООО Издательско-полиграфический центр «Научная книга»
394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 38, оф. 308
Тел.: +7 (473) 200-81-02, 200-81-04
<http://www.n-kniga.ru> E-mail: zakaz@n-kniga.ru

Отпечатано в типографии ООО ИПЦ «Научная книга»
394026, г. Воронеж, Московский пр-т, 11/5
Тел.: +7 (473) 220-57-15, 296-90-83
<http://www.n-kniga.ru> E-mail: typ@n-kniga.ru